INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTÉRIUM

LÉGINAVIGÁCIÓS ÉS REPÜLŐTÉRI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Különleges feltétel (SC) formanyomtatvány

Special Condition (SC) form

(139/2014/EU rendelet II. Melléklet ADR.AR.C.025 / *Regulation (EU) No 139/2014 Annex II ADR.AR.C.025*)

Repülőtér-üzemeltető tölti ki / *Filled by Aerodrome Operator*

Repülőtér ICAO-kódja és neve / *ICAO-code and name of the Aerodrome*	LHPR – Győr-Pér Repülőtér
Eltéréskezelő eszköz azonosító / *Deviation Management Tool ID*	LHPR-SC-1-DSN.D.305
Érintett légialkalmassági előírás (CS) azonosítója és címe / *ID and title of the affected certification specification (CS)*	CS ADR-DSN.D.305
	TAXIWAY SCHOULDERS
Mellékelt dokumentum(ok) / *Attached document(s)*	-
Dátum, aláírás / *Date, signature*	2021.06.17 GYŐR-PÉR REPÜLŐTÉR KFT. 9099 Pér Repülőtér Adószám: 11135584-2-08

Illetékes hatóság tölti ki / *Filled by Competent Authority*

Jóváhagyva / *Approved*	☐ **Igen** / *Yes* ☐ **Nem** / *No*
Előírt különleges feltétel(ek) / *Prescribed special condition(s)*	
Megjegyzés / *Comment*	
Ügyiratszám / *Reference nr.*	
Ügyintéző / *Administrator*	
Jóváhagyó / *Approved by*	
Dátum, aláírás, pecsét / *Date, signature, stamp*	

1. A légialkalmassági előírástól való eltérés leírása
Description of deviation from the certification specification

A Győr-Pér Repülőtéren a TWY A gurulóút nem felel meg az EASA CS ADR-DSN D.305 pontja által előírt követelménynek: C kategóriás gurulóutak egyenes szakaszait legalább 25 méteres szélességre kell bővíteni a gurulóút kétoldalán szimmetrikusan megépített vállakkal. A TWY A ennél keskenyebb, csak 15 méter széles.

2. ábra: vörös színnel a hiányzó szilárd burkolatú felület

3. A javasolt megoldás leírása
Description of the proposed solution

Mivel a repülőtér C kategóriás repülőgépforgalma nem jelentős, fogadásuk kiváltható speciális eljárással. Az ICAO C kategóriás légijárművek földi mozgása így a következőképpen történik:

• a tűzoltó szolgálat az előtér közvetlen közelében várakozik;

• érkezéskor a repülőgépet minden esetben felvezető autó irányítja az állóhelyére;

• a repülőgép csak minimális tolóerőt használhat;

4. Repülésbiztonsági értékelés
Safety assessment

A gurulóúti vállak célja, hogy a repülőgépek hajtóművei minden esetben szilárd burkolt felület felett haladjanak, és így a kiáramló gázok ne tehessenek kárt a gurulóutak éleiben. A feltöredezett aszfaltdarabokat a hajtóművek beszippanthatják, javíthatatlan szerkezeti sérüléseket okozva, az esetlegesen elszabaduló alkatrészek pedig a repülőgép közelében tartózkodó személyeket és más légijárműveket veszélyeztetnek – ebből adódóan, a kockázati tolerancia mátrix alapján a kockázat súlyossága veszélyes (B kategória).

Mivel azonban a repülőtéren ritka az ICAO C kategóriás légijárművek jelenléte amelyek szárny alatti hajtóművel rendelkeznek (1. táblázat), valószínűtlen (2-es kategória) egy ilyen esemény bekövetkezése a kiegészítő intézkedés alkalmazása mellett.

Év	Műveletszám	Típusok
2017	4	A319
2018	10	B737-800, E170
2019	4	B463, A319
2020	18	E170, A319,B734

1. táblázat: az infrastruktúra-fejlesztés után fogadott alsószárnyas, szárny alatti hajtóműves, ICAO C kategóriás légijárművek műveletszáma a forgalmi naplóból.

A bevezetett intézkedések, vagyis a fokozott személyi figyelem garantálja, hogy tovább csökkenjen a kockázati valószínűség, végeredményben tehát a kockázat elfogadható (1B).

A kockázatértékelési mátrix alkalmazásával

Az előzőekben megfogalmazottak, és a kockázatértékelési mátrix alapján:

Veszélyforrás	A TWY A szilárd burkolata nem megfelelően széles.
Következmény	A kiáramló hajtóműgázok feltöredezhetik a burkolat szélét, FOD lehetőségét megteremtve.
Valószínűség	2
Súlyosság	B
Kockázat	2B
Kockázatcsökkentés	Kiemelt személyi figyelem (lásd 2. fejezet).
Valószínűség	1
Súlyosság	B
Kockázat	1B

Kockázat valószínűség	Kockázat Súlyosság				
	Katasztrofális A	**Veszélyes B**	**Jelentős C**	**Jelentéktelen D**	**Elhanyagolható E**
Gyakori 5	Elfogadhatatlan	Elfogadhatatlan	Elfogadhatatlan	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat
Alkalmankénti 4	Elfogadhatatlan	Elfogadhatatlan	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat
Ritka 3	Elfogadhatatlan	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	Elfogadható
Valószínűtlen 2	Felülvizsgálat	**Felülvizsgálat**	Felülvizsgálat	Elfogadható	Elfogadható
Rendkívül valószínűtlen 1	Felülvizsgálat	**Elfogadható**	Elfogadható	Elfogadható	Elfogadható